

第22回 保守管理検討会 議事録

1. 開催日時： 平成26年11月6日（木）13：30～15：30

2. 開催場所： 日本電気協会 4階 A会議室

3. 参加者： （順不同，敬称略）

- 出席者：浦野主査（中部電力），西村（東京電力），中廣（関西電力），
根上（北陸電力），佐久間（中国電力），松村（四国電力），
梅岡（電源開発），長谷川（日本原子力発電），
金子（日本原子力研究開発機構），堀水（原子力安全推進協会），
和地（三菱重工業），大野（日立・GE），依田（東芝），天間（東北電力）
(計14名)
- 代理出席者：大崎（北海道電力・米田代理） (計1名)
- 常時参加者：伊藤（日本エヌ・ユー・エス） (計1名)
- 欠席者：池田（九州電力） (計1名)

4. 配付資料

- 資料 22-1-1 第20回保守管理検討会 議事録（案）
- 資料 22-1-2 第21回保守管理検討会 議事録（案）
- 資料 22-2-1 JEAC4209 原子力規格委員会 書面投票コメント回答（案）
- 資料 22-2-2 JEAG4210 原子力規格委員会 書面投票コメント回答（案）
- 資料 22-3 保守管理規程/指針(JEAC4209/JEAG4210)の次回改定について（案）
- 参考資料 1 保守管理検討会委員名簿
- 参考資料 2 第52回原子力規格委員会 議事録（案）

5. 議事

(1) 会議定足数の確認

本検討会委員総数16名に対して代理を含めた本日の委員出席者数は15名で、規約上の決議の条件である『委員総数の3分の2以上の出席』を満たしていることが確認された。

(2) 代理参加者及びオブザーバ参加者の承認

代理出席者1名の紹介があり主査により承認された。

(3) 第20回および第21回議事録（案）の確認

資料22-1-1および資料22-1-2に基づき、議事録（案）の確認が行われ、下記修正を行うことを条件に了承された。

なお、修正版の議事録については、事務局より各委員へ送付することとした。

【第21回議事録（案）（資料22-1-2）への修正箇所】

- ・「3. 参加者」の『出席者』欄に記載の大橋委員は代理出席であったことから『代理出席者』欄へ記載を変更すること。
- ・上記修正に伴い、出席者人数（11名→10名）および代理出席者人数（2名→3名）を修正すること。あわせて、「5.（2）代理参加者及びオブザーバ参加者の承認」の代理出席者人数（2名→3名）を修正すること。
- ・「5.（5）次回改定の方向性についての検討」欄に誤記（原稿→現行、国際標準→海外の規格基準類）があることから修正すること。

（4）原子力規格委員会 書面投票コメント回答の確認

資料22-2-1および資料22-2-2について、第20回保守管理検討会では出されたコメントの反映結果について確認した。

（5）JEAC4209/JEAG4210の次回改定について

資料22-3に基づき、次回改正作業に当たっての基本的な考え方について議論したが、文案の決定に至らなかったことから、各委員の修正案を集約し、文案を主査にてとりまとめることとした。

なお、文案の修正は次回の運転・保守分科会（平成26年11月25日開催予定）に向けて行う。

【主なコメント】

- ・パワーポイントで作成した次回改正の方向性を示した資料と資料22-3の記載内容の整合性を図ること。
- ・「2.（1）b. の保全重要度設定の考え方の充実」について、重大事故対処施設等、新規制基準で追加された機器や自主設置設備の『安全重要度設定』を規定するように見えることから、安全重要度ではなく『保全重要度』を設定することが分かる表現とすること。
- ・上記設備の一部には「重要度分類指針」が適用できず、PRAを取入れたリスク情報の活用に関しても具体的な方法が定まっていない状況であり、新規制基準適合性審査の中でも議論中であることから、先行する九州電力の審査動向を踏まえながら改正する表現としてはどうか。
- ・「2.（1）c. の保全活動管理指標の運用の充実」について、PC監視対象とする必要性等を検討する目的は、保全重要度が「高」であっても汎用性があり、複数の取替品を準備可能な機器を含む系統（もしくはトレイン）におけるUA時間のカウント方法に関することであることから、表現を見直すこと。
- ・「2.（2）b. のCBMの更なる導入の検討」について、いじり壊しの観点からCBMの導入について議論はしていないことから、表現を見直すこと。

【文案の修正スケジュール（予定）】

- ・平成26年11月13日（木） コメント締切（各委員→主査）
- ・平成26年11月14日（金） コメント集約（主査）
- ・平成26年11月19日（水） 最終案作成
- ・平成26年11月25日（火） 運転・保守分科会

以 上